

STADIUM:

PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS ROBÓT

ZAMAWIAJĄCY: **Gmina Lidzbark Warmiński**
ul. Krasickiego 1,
11-100 Lidzbark Warmiński

JEDNOSTKA
PROJEKTOWA: **Kulczyk Projekty Łukasz Kulczyk**
ul. Gen. Sikorskiego 16/4
86-300 Grudziądz



NAZWA INWESTYCJI: **Przebudowa drogi gminnej 117016N w m. Pilnik**

ADRES OBIEKTU: **Pilnik, droga gminna nr 117016N , klasy L, gmina Lidzbark
Warmiński, powiat lidzbarski**
BRANŻA: **DROGOWA**

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEN	PODPIS
BRANŻA DROGOWA			
OPRACOWAŁ:	inż. Łukasz Kulczyk	-	

DATA OPRACOWANIA: **MARZEC 2016**

SPIS ZAWARTOŚCI

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Cel opracowania	3
2. Podstawa opracowania i materiały wyjściowe	3
3. Zakres opracowania	3
4. Organizacja ruchu na czas projektowanych prac	4
Wykaz oznakowania pionowego	7
Wykaz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego	7
Plan orientacyjny 1:10000	8
5. Karta uzgodnień	9

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- Plan orientacyjny
- Rys nr 1-6 – Plansze oznakowania, skala 1:500

OPIS TECHNICZNY

1. Cel opracowania

Celem opracowania jest organizacja ruchu w trakcie realizacji projektu: Przebudowa drogi gminnej 117016N w miejscowości Pilnik.

2. Podstawa opracowania i materiały wyjściowe

- a. Projekt zagospodarowania terenu,
- b. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.) wraz z załącznikami:
 - Nr 1 – Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach,
 - Nr 2 – Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach,
 - Nr 4 – Szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach,
- c. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku „Prawo o ruchu drogowym” (t.j. Dz. U. z 2012 r. poz. 1137, z późn. zm.),
- d. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393 z późn. zm.),
- e. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729 z późn. zm.),
- f. Załącznik do zarządzenia Nr 52 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 12.11.2013 r. w sprawie typowych schematów oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym – pomocniczo.

3. Zakres opracowania

Zakresem opracowania objęto organizację ruchu w trakcie realizacji: Przebudowa drogi gminnej 117016N w miejscowości Pilnik. Droga gminna 117016N, klasy L, zlokalizowana jest w zachodniej części gminy Lidzbark Warmiński, tuż za granicą miasta Lidzbark, województwie warmińsko-mazurskim, powiecie lidzbarskim.

Do podstawowych celów inwestycji należą:

Przebudowa drogi gminnej 117016N w miejscowości Pilnik

- zwiększenie bezpieczeństwa ruchu pojazdów, rowerzystów i pieszych,
- eliminacja utrudnień w ruchu lokalnym,
- polepszenie warunków ruchowych na drodze,
- podniesienie komfortu i jakości życia mieszkańców nieruchomości zlokalizowanych przy ulicy.

Droga gminna 117016N wyposażona jest w nawierzchnię częściowo bitumiczną, częściowo z płyt betonowych typu Yombo wraz z obustronnym poboczem gruntowym. Szerokość jezdni jest zmienna i wynosi 4,00 ÷ 6,00 m.

Zaprojektowano budowę drogi gminnej 117016N polegającą na:

- budowie / frezowaniu nawierzchni drogi do szerokości 5,00 ÷ 6,00 m,
- budowie chodnika o szerokości 1,50 - 2,00 m,
- budowie ciągu pieszo-rowerowego o szerokości 2,50 m,
- budowie parkingów,
- budowie wyspy kanalizującej ruch pojazdów,
- urządzenie trawników.

Podstawowe parametry projektowe

- klasa techniczna – L,
- kategoria ruchu – KR3,
- szerokość jezdni – 5,00 ÷ 6,00 m,
- szerokość ciągu pieszo-rowerowego – 2,50 m,
- szerokość chodnika – 1,50 ÷ 2,50 m.

Po zakończeniu inwestycji wdrożone zostanie oznakowanie drogowe pionowe i poziome projektowane w ramach Projektu stałej organizacji ruchu.

4. Organizacja ruchu na czas projektowanych prac

Celem nadrzędnym wprowadzenia oznakowania na czas robót jest zapewnienie bezpieczeństwa robót oraz bezpieczeństwa wszystkim uczestnikom ruchu drogowego i maksymalnej płynności ruchu. Oznakowanie na czas robót należy wykonać i ustawić zgodnie z wymogami określonymi w przepisach, o których mowa w pkt. 2. Znaki zastosowane do oznakowania robót muszą być o jedną grupę wielkości większą niż stosowane na drodze objętej niniejszym projektem. Wielkości znaków i typ folii zawarto w zestawieniu znaków drogowych pionowych.

Przebudowa drogi gminnej 117016N w miejscowości Pilnik

W zastosowanym oznakowaniu i urządzeniach brd na czas robót, lica znaków i tablic muszą być wykonane z zastosowaniem folii odblaskowej typu 2. Słupki do znaków zastosowanych do oznakowania na czas robót powinny mieć wyróżnik w postaci naklejonego paska z żółtej folii pryzmatycznej lub odblaskowo-fluorescencyjnej o wymiarach: szerokość 3 cm, długość 50 cm. Wszystkie znaki pionowe i urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego muszą być ustawione w sposób zapewniający zachowanie skrajni pionowej i poziomej dla ruchu kołowego i pieszego.

Szczegóły oznakowania pionowego w trakcie robót przedstawiono na załączonych planach organizacji ruchu. Prace prowadzone będą z zachowaniem przejezdności jezdni, z dopuszczalnym wyłączeniem jej poszczególnych odcinków na okres nie dłuższy niż 24h.

Należy powiadomić mieszkańców posesji o terminie prowadzenia prac. W miarę postępu prac należy udrażniać odcinki jezdni dla ruchu kołowego (wjazdy) i chodnika / ciągu pieszo-rowerowego dla ruchu pieszego. W celu minimalizacji utrudnień w ruchu należy zapewnić w miarę możliwości dojazd do posesji.

Krawędzie robót muszą być szczególnie starannie i kompletnie zabezpieczone urządzeniami bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Po zakończeniu robót projektowane na czas robót oznakowanie zostanie usunięte. Wykonawca zobowiązany jest do wymiany lub naprawy szkód w oznakowaniu pionowym, o ile powstaną one w trakcie instalacji / zdejmowania projektowanych znaków. Należy także dokonać naprawy jakichkolwiek ubytków w istniejących nawierzchniach, będących wynikiem instalacji / zdejmowania projektowanych na czas robót znaków i przywrócić ich pierwotny stan.

Pojazdy wykonujące oraz przystosowane do wykonywania robót na drodze powinny być wyposażone w zespoloną lampę ostrzegawczą ze światłem żółtym błyskowym (zalecane ksenonowe). Ponadto należy zapewnić również czyszczenie kół pojazdów wyjeżdżających z budowy na drogę.

Rejon prac wzdłuż jezdni wygradzony zostanie wzdłuż jezdni tablicami kierującymi dwustronnymi U-21a/b, ustawionymi w odległości max. co 10m. Czoła robót wygradzone zostaną tablicami prowadzącymi U-3c/d oraz zaporami drogowymi U-20b. Dla odcinków wykonywanych wzdłuż krawędzi jezdni przy skrzyżowaniach zaporami U-20a. Na zaporach drogowych i tablicach prowadzących należy umieścić światła ostrzegawcze U-35 koloru żółtego. Na skrajnych tablicach kierujących należy także umieścić światła ostrzegawcze U-35 koloru żółtego.

Do prac nie dopuszcza się stosowania taśm do wygradzeń U-22, które mogą być stosowane wyłącznie w miejscach nie przeznaczonych dla ruchu pieszych lub pojazdów. Jeżeli

Przebudowa drogi gminnej 117016N w miejscowości Pilnik

wystąpi konieczność pozostawienia na noc wykopów o głębokości większej niż 0,5 m należy zapewnić stały nadzór nad takimi miejscami.

Szczegóły projektowanej, indywidualnej organizacji ruchu oraz oznakowania przedstawiono na załączonych rysunkach tymczasowej organizacji ruchu.

Miejsca robót, zgodnie ze „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków drogowych pionowych i warunkami ich umieszczania na drogach” oraz „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkami ich umieszczania na drogach” planuje się oznakować w następujący sposób:

- miejsca robót oznakować znakami A-14 i A-12,
- w miejscu prowadzenia prac wprowadzone zostanie ograniczenie prędkości do 30 km/h,
- czoła robót wygrodzić zaporami drogowymi U-20b i U-3d,
- krawędzie robót wzdłuż jezdni wygrodzone zostaną tablicami kierującymi U-21a/b

Co najmniej na 7 dni przed przystąpieniem do wprowadzenia tymczasowej organizacji należy powiadomić następujące instytucje:

- Starostę lidzbarskiego,
- Komendanta Powiatowego Lidzbarku Warmińskiego,
- Wójta gminy Lidzbark Warmiński,
- Mieszkańców za pomocą ogłoszeń wywieszonych na tablicach i w Urzędzie Gminy.

Przewidywany termin przywrócenia zakończenia prac nie później niż do 31.12.2017 roku.

UWAGA:

W czasie obowiązywania tymczasowej organizacji ruchu należy kontrolować stan techniczny tymczasowych znaków drogowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego. Pozostałe zasady stosowania znaków drogowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego muszą być zgodne z załącznikami wymienionymi w punkcie 2.

Należy bezwzględnie przestrzegać uzgodnień i zezwoleń. Należy zabezpieczyć interesy osób trzecich, a zwłaszcza bezpieczeństwo pieszych poruszających się w rejonie prowadzonych prac. Należy zapewnić dojazd służb ratowniczych i komunalnych.

W okresie funkcjonowania czasowej organizacji ruchu należy zapewnić całodobowy nadzór – w szczególności w zakresie prawidłowości ustawienia urządzeń wygrodzeniowych i znaków drogowych pionowych.

opracował:

Wykaz oznakowania pionowego

Symbol	Ilość	Słupki	Rodzaj	Folia	Uwagi
A-11	4		Średni	2	
A-12b	2		Średni	2	
A-12c	2		Średni	2	
A-14	4	4	Średni	2	
A-30	2	2	Średni	2	
B-25	6		Średni	2	
B-33 (30)	6	6	Średni	2	
B-42	3	3	Średni	2	
U-3c	1	2	3000x600	2	
U-3d	2	4	3000x600	2	
U-20a	6	12	2750x500	2	
U-20b	2	4	2750x500	2	
U-21a/b	12	12	250x1000	2	
U-35	10		fi >= 180	2	żółte
Tablica do A-30	2		Średni	2	PIESI
RAZEM	64	49			

UWAGA: W PRZYPADKU ZAMIANY ZAKRESU ILOŚĆ ZNAKÓW MOŻE ULEC ZMIANIE.

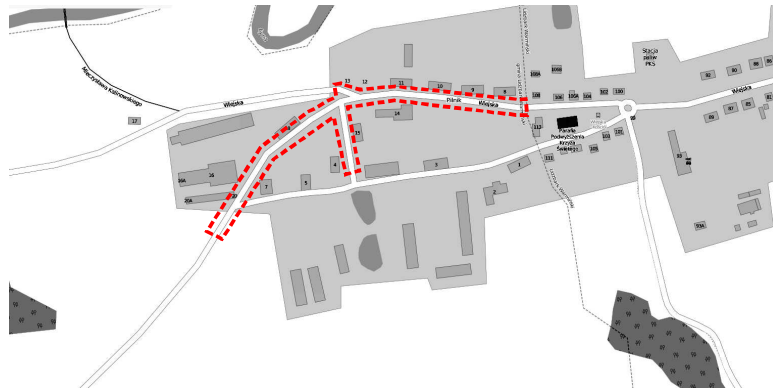
Słupki do znaków zastosowanych do oznakowania na czas robót muszą posiadać wyróżnik w postaci naklejonego paska z żółtej folii pryzmatycznej odblaskowo-fluorescencyjnej (*dopuszcza się zastosowanie folii odblaskowej typu 2*) o szerokości min. 3 cm i długości min. 50 cm.

Wykaz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego

Wykaz urządzeń w wykazie znaków drogowych pionowych

Przebudowa drogi gminnej 117016N w miejscowości Pilnik

Plan orientacyjny 1:10000



www.openstreetmap.org

Przebudowa drogi gminnej 117016N w miejscowości Pilnik

5. Karta uzgodnień

ZAMAWIAJĄCY:

Gmina Lidzbark Warmiński
ul. Krasickiego 1,
11-100 Lidzbark Warmiński

JEDNOSTKA
PROJEKTOWA:

Kulczyk Projekty Łukasz Kulczyk
ul. Gen. Sikorskiego 16/4
86-300 Grudziądz

NAZWA
INWESTYCJI:

Przebudowa drogi gminnej 117016N w miejscowości Pilnik



kulczyk
projekty

